

DELIBERA PRESIDENZIALE N. 1/2017

**OGGETTO: PIANO TRIENNALE DELLA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE
2017/2019.**

L'anno duemiladiciasette, il giorno trenta del mese di gennaio, nella sede dell'Automobile Club Pesaro e Urbino, con l'assistenza del Direttore dr.ssa Antonella Mati, in qualità di segretario.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 6 novembre 2012, n. 190, recante disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione, con la quale sono stati recepiti nell'ordinamento giuridico nazionale i principi dettati dalla convenzione dell'Organizzazione delle Nazioni Unite contro la corruzione adottata dall'Assemblea Generale dell'ONU con risoluzione 58/4 del 31/10/2013;

VISTO l'art. 1, comma 7, della Legge n. 190/2012, che prevede l'obbligo degli organi di indirizzo politico di ogni singola Amministrazione di individuare il "Responsabile della Prevenzione della Corruzione";

CONSIDERATO che l'AC ha ottemperato a detto obbligo con delibera del Consiglio Direttivo del 25/03/2015 -, nominando quale Responsabile della prevenzione della corruzione il responsabile di struttura Dott.ssa Antonella Mati, pur non essendo ella un dirigente amministrativo di ruolo di prima fascia;

VISTO l'art. 1, comma 8, della Legge n. 190/2012, che prevede che "L'organo di indirizzo politico, su proposta del responsabile individuato ai sensi del comma 7, entro il 31 gennaio di ogni anno, adotta il piano triennale di prevenzione della corruzione, curandone la trasmissione al Dipartimento della funzione pubblica. (...)";

VISTO quanto disposto dall'art 54 del D. Lgs 165/2001 come modificato dalla L. n. 190/2012 e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013, che prevede che ciascuna Pubblica Amministrazione deve inoltre adottare un proprio Codice di comportamento del personale entro l'approvazione del piano triennale anticorruzione;

RICHIAMATA la propria Delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente n.3 del 26 marzo 2014 con quale approvava il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2014-2016, il Codice di Comportamento del Personale, il Quadro sinottico di Gestione del Rischio e la Relazione illustrativa;

VISTO il Decreto Legislativo n.33 del 14 marzo 2013 afferente il riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblica trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni;

VISTO il decreto legislativo n.97 del 25 maggio 2016 recante modifiche alla legge 190/2012 ed al decreto legislativo 33/2013 in materia di prevenzione della corruzione;

Visto il PNA adottato dall'ANAC con deliberazione n.831 del 3 agosto 2016 che costituisce atto generale di indirizzo per tutte le Pubbliche Amministrazioni di cui dovranno tener conto nella formulazione del PTPC a decorrere dal triennio 2017/2019;

VISTO lo schema di aggiornamento del "Piano triennale di prevenzione della corruzione" fornito con email del 03/02/2015 del Responsabile della prevenzione della corruzione dell'ACI ed elaborato in coerenza con il documento approvato dal Consiglio Generale dell'Ente Federante nella seduta del 28 gennaio u.s.;

VISTA la proposta di aggiornamento del "Piano triennale di prevenzione della corruzione 2016-2018" e del "Quadro sinottico di gestione del rischio" dell'Automobile Club Pesaro e Urbino predisposti dal responsabile di struttura, in qualità di Responsabile della prevenzione e della

corruzione dell'Ente, conformemente allo schema sopra citato ed in linea con le previsioni dettate dalle disposizioni normative sopra richiamate;

VISTO lo schema di "Patto di integrità" che l'Automobile Club potrà inserire negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere di invito per stabilire specifiche condizioni finalizzate alla prevenzione del fenomeno corruttivo e all'adozione di comportamenti eticamente corretti da parte dei concorrenti;

RAVVISATO che di tale patto si fa esplicito riferimento nell'aggiornamento del Piano costituendone un allegato;

PRESO ATTO che il codice di comportamento del personale dell'AC, approvato con propria deliberazione del Consiglio Direttivo del 28/03/2014 e allegato al Piano 2014/2016, è stato aggiornato con le Direttive della Federazione ACI ed alle specifiche indicazioni fornite da ANAC con delibera del 6 aprile 2015, come da Delibera del Presidente in data 9 dicembre 2015 e ratificata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 18 dicembre 2015, richiamato nel presente aggiornamento per riconfermare i criteri ed i principi cui l'Ente si è ispirato per l'elaborazione,

PRESO ATTO che il quadro sinottico di gestione del rischio e la relativa mappatura dei processi e attività a rischio non sono stati modificati nella sostanza ed aggiornati rispetto a quelli del precedente Piano;

PRESO ATTO che il Responsabile della Prevenzione della Corruzione dell'Automobile Club Pesaro e Urbino ha elaborato e pubblicato sul sito istituzionale la Relazione di cui all'art.1, comma 14, della legge 190/2012 secondo il modello approvato da ANAC;

PRESO ATTO che l'Automobile Club Pesaro e Urbino in qualità di Ente Federato contribuisce alla formazione del Programma Triennale della Trasparenza di Federazione che viene adottato con Delibera del Consiglio Generale dell'ACI secondo quanto previsto dalla delibera ex CIVIT n. 11/2013 del 20 febbraio 2013;

PRESO ATTO che il Consiglio Generale dell'ACI ha in approvazione nella riunione del 31 gennaio 2017 il Piano Triennale della Performance 2017/2019 ai sensi dell'art.10, comma 1 lettera a) del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150 che si riferisce all'ACI e a tutta la Federazione degli Automobile Club Provinciali, ivi compreso l'Automobile Club Pesaro e Urbino;

PRESO ATTO che nella medesima riunione è in approvazione da parte dell'Organo Federativo il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della trasparenza per il triennio 2017/2019, ai sensi dell'art.1, comma 8, della legge 6 novembre 2012, n.190;

ESAMINATO il Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2017/2019 dell'Automobile Club Pesaro e Urbino, formulato dal direttore in qualità di Responsabile della Trasparenza e della Prevenzione della Corruzione;

DELIBERA

di APPROVARE il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza così come predisposto dal Direttore aggiornato per il triennio 2017/2019;

di CONFERMARE la validità e la vigenza del "Codice di comportamento del personale" dell'Automobile Club Pesaro e Urbino adottato con delibera del Consiglio Direttivo nella seduta del 28/03/2014, oltre che gli aggiornamenti apportati con Delibera del Presidente in data 9 dicembre 2015 e ratificata con Delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente in data 18 dicembre 2015 richiamato nel presente aggiornamento per riconfermare i criteri ed i principi cui l'Ente si è ispirato per l'elaborazione, ed allegato al piano relativo al triennio 2016 / 2018;

di CONFERIRE mandato al Responsabile della Trasparenza dell'Automobile Club di curare tutti gli adempimenti attuativi e di pubblicità/comunicazione successivi alla presente deliberazione, ed in particolare:

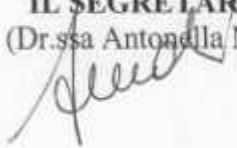
- di dare opportuna pubblicità al "Piano triennale di prevenzione della corruzione 2017-2019" mediante pubblicazione sul sito internet dell'Ente www.pesarourbino.aci.it entro il termine del 31 gennaio 2017, nonché mediante segnalazione via e-mail a ciascun dipendente e

collaboratore presente e futuro, nonché alla società partecipata perché lo applichi ai propri dipendenti;

-di sottoporre il contenuto della presente delibera, immediatamente esecutiva, a ratifica del consiglio direttivo nella prima riunione successiva alla data odierna.

IL SEGRETARIO

(Dr.ssa Antonella Mati)



IL PRESIDENTE

(Avv. Paolo Emilio Comandini)

